

Акция для родителей: «Детское кресло в каждую машину»!

По статистике каждый четвертый житель России владеет автомобилем. У большинства водителей имеются маленькие дети.

Примерно каждая четвертая авария происходит с участием детей-пассажиров.

И смертность детей-пассажиров из-за отсутствия этих кресел растет год от года.

А статистика западных стран свидетельствует, что после того, как в автомобилях стали использовать детские кресла, вероятность тяжелых травм и гибели детей сократилась в 3,5 раза. А исследования американских ученых показали, что использование этих устройств сократило детскую смертность в авариях на 71 %.

Статистика ГИБДД говорит о том, что детей - пешеходов, попавших в ДТП, меньше, чем детей-пассажиров.

Ученые приводят такой факт — удар автомобиля о препятствие на скорости 50 км/ч равносителен падению с десятиметровой высоты.

То есть перевозить ребенка без специального кресла — все равно, что оставить его играть без присмотра на балконе, без перил на высоте четвертого этажа.



Какое кресло выбрать?

Детских дешевых отечественных кресел пока нет. На рынке — это импорт. Рыночный вариант, что подешевле, иногда ввозят как детскую мебель, а не средство пассивной безопасности.

Импорт не всегда сертифицирован.

На сертифицированных детских креслах обязательно ставится знак — буква «Е» в кружочке. Безопасность детских кресел во многом зависит от вектора и силы удара при аварии.

Наиболее дорогие устройства защищают ребенка не только от лобовых, но и боковых ударов, которые также могут причинить огромный вред.

Большое значение имеет состояние ремня безопасности кресла. Если нет эффекта фиксации, то никакого толку от кресла не будет.

Пластиковые каркасы ненадежны по сравнению с металлическими.

Кресло должно быть и комфортно, чтобы ребенку было удобно сидеть в нем.

Необходимо, чтобы крепление кресла было прочным. Исследование, проведенное в Германии, показало: наиболее безопасное крепление детского сиденья к креслу автомобиля — система ISOFIX.

